



OFFRE DE MOBILITÉ INCLUSIVE POUR LES HABITANTS DANS LES QPV



LE DÉFI

Comment faciliter l'accès à des vélos de seconde main pour les enfants des QPV brestois ?

OBJECTIFS DE L'INITIATIVE



- Favoriser l'accès au vélo pour les enfants en primaire afin de leur permettre de maîtriser le vélo lorsqu'ils rentreront au collège conformément aux orientations nationales telles que décrites dans la mesure "Savoir Rouler à Vélo".
- Mettre à disposition des vélos remis en état aux enfants des QPV brestois.



©Unsplash - yjwen

GENÈSE DE L'INITIATIVE



En 2021, les élus de Brest Métropole ont sollicité Un peu d'R pour que les enfants qui n'ont pas accès au vélo (qui n'ont ni le matériel ni la compétence) puissent être accompagnés, dans le cadre du « Savoir rouler à vélo » avant l'entrée au collège.



LES PORTEURS DE L'INITIATIVE

Structure(s) de l'ESS

- Recyclerie Un peu d'R

Collectivité territoriale

- Brest Métropole

Autre(s) structure(s)

- Don Bosco (association, atelier et chantier d'insertion)
- Brest à pied et à vélo (association)

SECTEUR(S) D'ACTIVITÉ

- Environnement, Économie circulaire
- Mobilité, Transports
- Santé, Action sociale, Services à la personne

TERRITOIRE D'INTERVENTION

Brest Métropole

RÉGION BRETAGNE

DESCRIPTION DE L'INITIATIVE

La Métropole, appuyée par Un peu d'R, Don Bosco et Brest à pied et à vélo, met en place des villages des mobilités qui s'organisent de la manière suivante :

- Repérage des familles bénéficiaires des vélos par le dispositif de réussite éducative ;
- Un peu d'R se charge de la collecte des vélos ;
- Don Bosco, qui est une structure d'insertion, s'occupe de la mise en état des vélos ;
- Un peu d'R stocke les vélos et les prépare pour pouvoir les mettre à disposition d'une trentaine d'enfants lors du village des mobilités ;
- Le contrat d'agglomération décide dans quel QPV aura lieu l'événement, puis organise une réunion avec des acteurs du quartier et les services associés (Mobilités, Sport et Quartier, les écoles ...)
- Lors de l'événement, Brest à pied et à vélo met en place une vélo-école et des ateliers d'auto-réparation pour les derniers réglages et les autres vélos du quartier et Sport et Quartier organise une piste d'apprentissage vélo pour les écoles le matin et pour tous l'après-midi ;
- Des diagnostics mobilité sont proposés aux parents par l'association Don Bosco.

ÉTAPES-CLÉS



- 2021 : Les élus de Brest Métropole sollicitent différents acteurs pour qu'ils les accompagnent à la mise en œuvre d'une offre de mobilité inclusive dans les QPV.
- 2022 : Mise en place de la convention multipartenariale avec Brest Métropole.
- Début 2023 : Première journée QPV appelée « village des mobilités » et premières mises à disposition.

MODALITÉS DE PILOTAGE ET DE GOUVERNANCE

ENTRE PORTEURS



- Un peu d'R coordonne la partie technique et la demande de subvention. D'autres associations s'occupent de l'animation de quartier

Deux dispositifs coexistent dans le cadre des journées « Village des mobilités » :

- Un dispositif technique, qu'Un peu d'R coordonne pour la remise des vélos ;
- Un dispositif d'animation organisé par la mairie de Quartier en lien avec les structures locales, les associations et la Métropole (mobilités).



COÛTS ET FINANCEMENT DE LANCEMENT

Coûts principaux de mise en place

- Coordination
- Logistique

Sources principales de financement

- Appel à projets du Contrat de ville de Brest Métropole

NATURE DES RELATIONS LIANT LA COLLECTIVITÉ ET LA/LES STRUCTURE(S) DE L'ESS

- Partenariat financier (subvention) ;
- Partenariat technique dans l'identification des besoins, la mobilisation des acteurs et la mise en œuvre de l'action.

BÉNÉFICES TERRITORIAUX INDUITS PAR L'INITIATIVE

- **Impacts** : crée des emplois qualifiés dans l'insertion, et forme des salariés au métier émergent de réparateur en cycle.
- **Réponse aux besoins sociaux** : permet à des habitants des QPV d'avoir un accès facilité au vélo.
- **Gouvernance et management** : suscite un partenariat fort qui prend de vraies habitudes de travail.

CLÉS DE LA RÉUSSITE DE L'INITIATIVE



ET CONDITIONS NÉCESSAIRES POUR ESSAIMAGE

- Une salariée d'Un peu d'R est chargée de la supervision du projet. Cette salariée est acculturée au fonctionnement des collectivités afin de faciliter l'opérationnalité du projet.
- Travailler avec différents services de la collectivité (emploi, formation, insertion ; ESS ; numérique ; action sociale ; déchets ; écologie urbaine, direction mobilité).

CHIFFRES CLÉS

NOMBRE D'ETP
compris entre
0 et 10

CHIFFRE D'AFFAIRES /
BUDGET
moins de **50 K€**

- Le dispositif a permis en 2023 d'équiper **120 familles en vélos**



LES PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT

- Créer des formations de mécaniciens vélo
- Ouvrir cette offre à de nouveaux publics (groupes de femmes, parents d'élèves ...)
- Étendre le dispositif à d'autres parties du territoire (public précaire d'autres communes)



BUDGET ANNUEL > FONCTIONNEMENT

Postes des principaux coûts de fonctionnement

- Collecte des vélos
- Réparation des vélos
- Mise à disposition des vélos pour 40 euros (la moitié est prise en charge par la collectivité, et l'autre par la famille ou le dispositif de réussite éducative)
- Vérification, préparation et réparation des vélos

Sources principales de financement

- Brest Métropole
- Pacte des solidarités (axe mobilité inclusive)
- Auto-financement via la vente des vélos

BUDGET ANNUEL > INVESTISSEMENTS

Postes des principaux investissements

- 15 000 € d'investissement pour l'équipement de l'atelier de réparation la première année

Sources principales de financement

- Subvention auprès de Brest métropole





Les leviers

- Influer sur les politiques publiques du social et du déchet.
- Prendre en considération l'ensemble d'un écosystème (éco-organismes, autres structures de l'ESS, collectivités).



Les freins

- La logistique liée à la préparation et au stockage des vélos, dont le nombre est croissant.
- L'augmentation du nombre de demandes auxquelles il peut être difficile de répondre.



DÉMARCHES ENVIRONNEMENTALES DANS LESQUELLES LA COLLECTIVITÉ EST ENGAGÉE

- Plan Climat-Air-Energie Territorial
- Schéma directeur vélo
- Plan Biodiversité 2018
- Territoire Engagé Transition Ecologique

SYNERGIES DU PROJET AVEC LES POLITIQUES

PUBLIQUES DE LA COLLECTIVITÉ

SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO

Acteurs impliqués	Enjeux	Actions menées
Brest Métropole	Dans la continuité du Plan Climat de Brest Métropole, réduire par 4 les émissions de gaz à effet de serre entre 1990 et 2050.	<ul style="list-style-type: none"> • Entretien et exploitation du réseau cyclable • Développement d'une culture vélo pour l'ensemble des projets • Renforcement de la politique de stationnement vélo • Animations/formations autour du vélo

CONTRAT DE VILLE

Acteurs impliqués	Enjeux	Actions menées
Brest Métropole	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre la dynamique d'accès aux droits et aux services • Prendre en compte la situation économique des habitants dans le contexte de transitions. 	Mise en place de projets de cohésion sociale



Recyclerie Un peu d'R

Adresse

14 rue Gay Lussac
29200 BREST

Mail

contact@unpeudr.fr

Téléphone

07 82 42 84 42



Brest Métropole

Adresse

24 Rue Coat ar Gueven
29200 Brest

Mail

contact@brest-metropole.fr

Téléphone

02 98 33 50 50

Année de production : 2024

PARTENAIRES DE L'INITIATIVE

Financeurs

- Contrat de ville de Brest métropole
- Pacte des solidarités de l'Etat
- Brest métropole sur les politiques insertion et mobilité

Techniques

- Brest Métropole
- Don Bosco
- Brest à pied et à vélo

Autres acteurs territoriaux impliqués

- Mairie
- Structures de quartier



Soutenu par

